


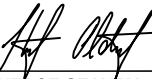

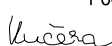




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Hlavní projektant: 	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Petr Hofman</b>  tel.: +420 296 154 115 Garant profese: <b>Ing. Oldřich Hřib</b>  Stupeň: <b>PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY</b>	Název a účel díla:  <h2 style="text-align: center;">OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)</h2>
--	--

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb</b> 296 154 209  Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b>  Odpovědný projektant: <b>Ing. Robert Kučera</b> 	Název části díla:  <h3 style="text-align: center;">STAVEBNÍ ČÁST</h3> <h3 style="text-align: center;">Inženýrské objekty</h3> <h3 style="text-align: center;">Železniční stavby</h3>	E E.1 E.1.1
---	--	-------------------

Vypracoval: <b>Ing. Milan Bárta</b> 		Název přílohy: <b>SO 12-33-01 Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek</b> <b>SO 12-33-02 Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek</b> <b>SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek</b> <b>SO 13-33-02 Odbočka Lom, železniční svršek</b> <b>SO 14-33-01 Odb. Lom-Beroun, železniční spodek</b> <b>SO 14-33-02 Odb. Lom-Beroun, železniční svršek</b>							Složka: <b>E.1.1.1-6</b>	
Kontroloval: <b>Ing. Vladimír Říha</b> 									Číslo příl.: <b>000</b>	
Podpis:										
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>06/2019</b>									
Počet formátů: <b>-</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>17</b>	<b>7171</b>	<b>05</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01-06</b>		